



Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich

Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych

01-2023.01.16

Wzorce i standardy
rekomendowane przez
Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-22-4

WR-D-22-4

Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych

Wersja: **01**

Obowiązuje od: **2023.01.16**

Rekomendował: **Minister Infrastruktury w dniu 16 stycznia 2023 r. (DDP-4.0600.21.2022)**

Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu:

- 1) nie stanowią przepisów techniczno-budowlanych, ale stanowią jeden ze zbiorów zasad wiedzy technicznej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane,
- 2) zgodnie z ustawą o drogach publicznych przeznaczone są do dobrowolnego stosowania,
- 3) nie zwalniają osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie z odpowiedzialności zawodowej.

Opracował Zespół w składzie:

Andrzej Brzeziński, Andrzej Cielecki, Paweł Dąbkowski, Karolina Jesionkiewicz-Niedzińska, Piotr Olszewski, Beata Osińska, Piotr Szagała, Marek Więckowski, Paweł Włodarek, Tadeusz Zieliński

Koordynator zamówienia: Stanisław Gaca

Jednostka odpowiedzialna:

Ministerstwo Infrastruktury, Departament Dróg Publicznych
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-968 Warszawa

© Skarb Państwa – Minister Infrastruktury

Zdjęcie na okładce © GDDKiA/Krzysztof Nalewajko

Opracowanie sfinansowano ze środków Funduszu Spójności w ramach działania 2.1 Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Spis treści

1. Przedmiot i zakres stosowania

2. Definicje i objaśnienia skrótów

2.1. Definicje

2.2. Symbole

3. Typowe przekroje drogi zamiejskiej klasy A

3.1. Przekrój A2/4 z pasami awaryjnymi

3.2. Przekrój A2/3 z pasami awaryjnymi

3.3. Przekrój A2/2 z pasami awaryjnymi

4. Typowe przekroje drogi zamiejskiej klasy S

4.1. Przekrój S2/4 z pasami awaryjnymi

4.2. Przekrój S2/3 z pasami awaryjnymi

4.3. Przekrój S2/2 z pasami awaryjnymi

5. Typowe przekroje drogi zamiejskiej klasy GP

5.1. Przekrój GP2/3 z opaskami zewnętrznymi

5.2. Przekrój GP2/2 z opaskami zewnętrznymi

5.3. Przekrój dwukierunkowy GP1/2+1 z opaskami zewnętrznymi

5.4. Przekrój dwukierunkowy GP1/2 z opaskami zewnętrznymi

6. Typowe przekroje drogi zamiejskiej klasy G

6.1. Przekrój G2/3 z opaskami zewnętrznymi

6.2. Przekrój G2/2 z opaskami zewnętrznymi

6.3. Przekrój dwukierunkowy G1/2+1 z opaskami zewnętrznymi

6.4. Przekrój dwukierunkowy G1/2 z opaskami zewnętrznymi

6.5. Przekrój dwukierunkowy G1/2 bez opasek zewnętrznych

7. Typowe przekroje drogi zamiejskiej klasy Z

7.1. Przekrój Z2/2 z opaskami zewnętrznymi

7.2. Przekrój dwukierunkowy Z1/2 z opaskami zewnętrznymi

7.3. Przekrój dwukierunkowy Z1/2 bez opasek zewnętrznych

8. Typowe przekroje drogi zamiejskiej klasy L

8.1. Przekrój dwukierunkowy L1/2 bez opasek zewnętrznych

8.2. Przekrój dwukierunkowy L1/2-1 bez opasek zewnętrznych

9. Typowe przekroje drogi zamiejskiej klasy D

9.1. Przekrój dwukierunkowy D1/2 bez opasek zewnętrznych

9.2. Przekrój dwukierunkowy D1/2-1 bez opasek zewnętrznych

9.3. Przekrój dwukierunkowy D1/1 bez opasek zewnętrznych

1. Przedmiot i zakres stosowania

(1) Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich składają się z pięciu części, obejmujących swym zakresem:

- a) wymagania podstawowe (WR-D-22-1),
- a) kształtowanie geometryczne (WR-D-22-2),
- b) wyposażenie techniczne (WR-D-22-3),
- c) katalog typowych przekrojów poprzecznych (WR-D-22-4),
- d) uspokajanie ruchu (WR-D-22-5).

(2) Przedmiotowe wytyczne zawierają katalog typowych przekrojów poprzecznych dróg zamiejskich opisanych szczegółowo w WR-D-22-2.

(3) Celem wytycznych jest:

- a) ujednoczenie standardów planowania, projektowania, wykonywania i eksploatacji dróg publicznych,
- b) ułatwienie współpracy planistów i projektantów z zarządcami dróg na etapie przygotowywania inwestycji.

(4) Wytyczne są przeznaczone do stosowania przez osoby i podmioty zajmujące się projektowaniem dróg publicznych, firmy wykonawcze, zarządców dróg publicznych, organy zarządzające ruchem oraz organy administracji architektoniczno-budowlanej i nadzoru budowlanego.

(5) Zaleca się, aby wytyczne były stosowane przy wykonywaniu:

- a) prac studialnych związanych z rozbudową lub przebudową układu drogowego,
- b) studiów wykonalności dotyczących infrastruktury transportowej,
- c) koncepcji programowych dotyczących infrastruktury transportowej,
- d) projektów budowlanych i wykonawczych dotyczących budowy i przebudowy dróg.

2. Definicje i objaśnienia skrótów

2.1. Definicje

Droga – zamiejska droga publiczna.

2.2. Symbole

(1) W tab. 2.2.1 zestawiono wykaz symboli użytych w niniejszych wytycznych wraz z odpowiednią jednostką oraz opisem.

Tab. 2.2.1. Wykaz zastosowanych symboli

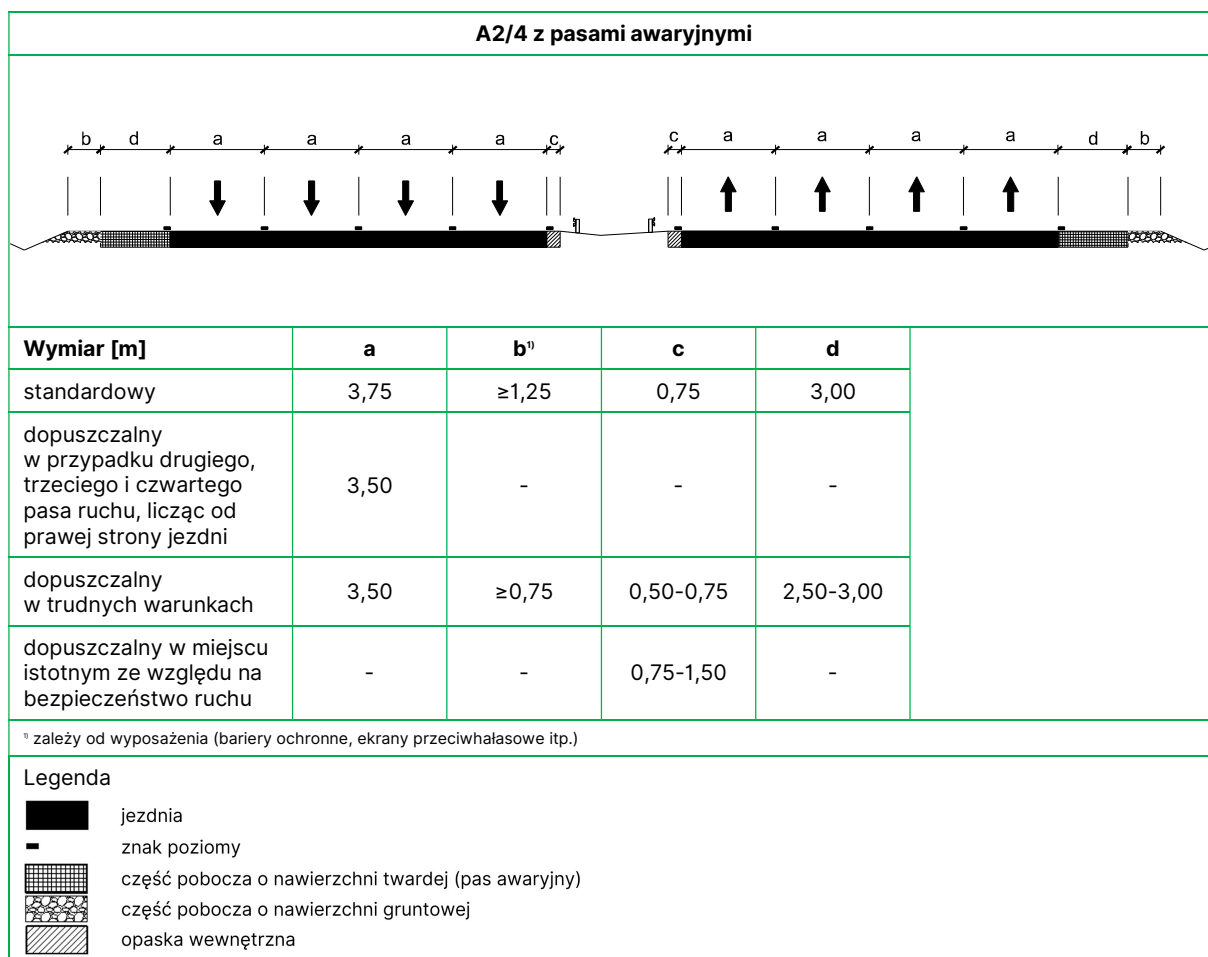
Symbol	Jednostka	Opis
a	[m]	szerokość pasa ruchu
b	[m]	szerokość pobocza lub części pobocza o nawierzchni gruntowej
c	[m]	szerokość opaski wewnętrznej
d	[m]	szerokość pasa awaryjnego
e	[m]	szerokość opaski zewnętrznej
g	[m]	szerokość pasa przeznaczone do jednokierunkowego ruchu pieszych, rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego, a także do ruchu pozostałych pojazdów w trakcie wymijania, na drodze o przekroju dwukierunkowym 1/2-1
j	[m]	szerokość mijanki na drodze o przekroju dwukierunkowym 1/1
s	[m]	szerokość pasa separującego na drodze o przekroju dwukierunkowym 1/2+1
w	[m]	szerokość pobocza o nawierzchni gruntowej na drodze o przekroju dwukierunkowym 1/1, po tej stronie drogi, po której występuje poszerzenie jezdni na mijance

3. Typowe przekroje drogi zamiejskiej klasy A

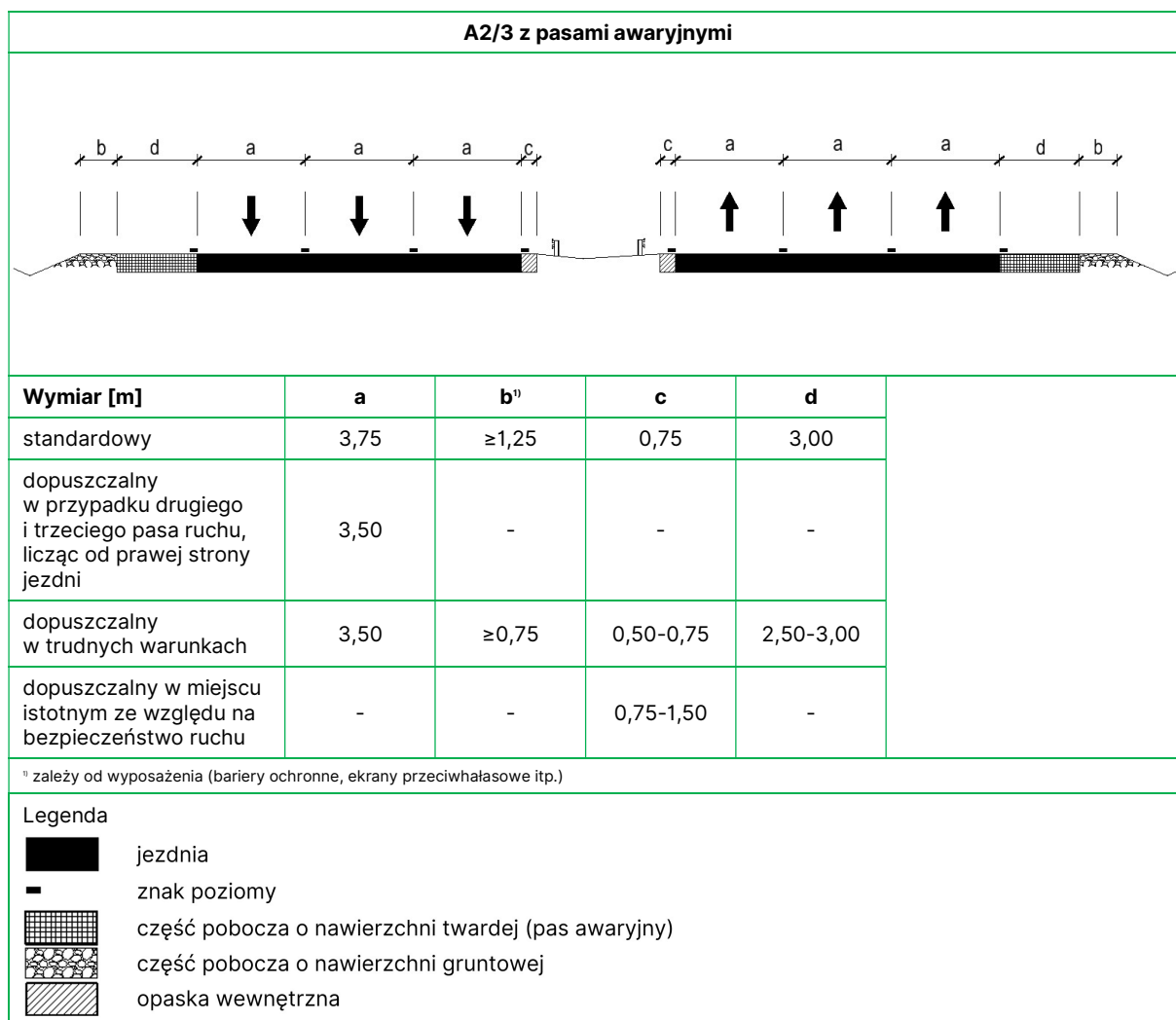
(1) W przypadku drogi klasy A przekrojem wyjściowym jest 2/2 z pasami awaryjnymi, jednak nie określa się go jako standardowy, tzn. w zależności od natężeń ruchu dopuszcza się stosowanie również przekroju 2/3 z pasami awaryjnymi lub 2/4 z pasami awaryjnymi.

(2) Drogę klasy A w przekroju poprzecznym projektuje się zgodnie z WR-D-22-1.

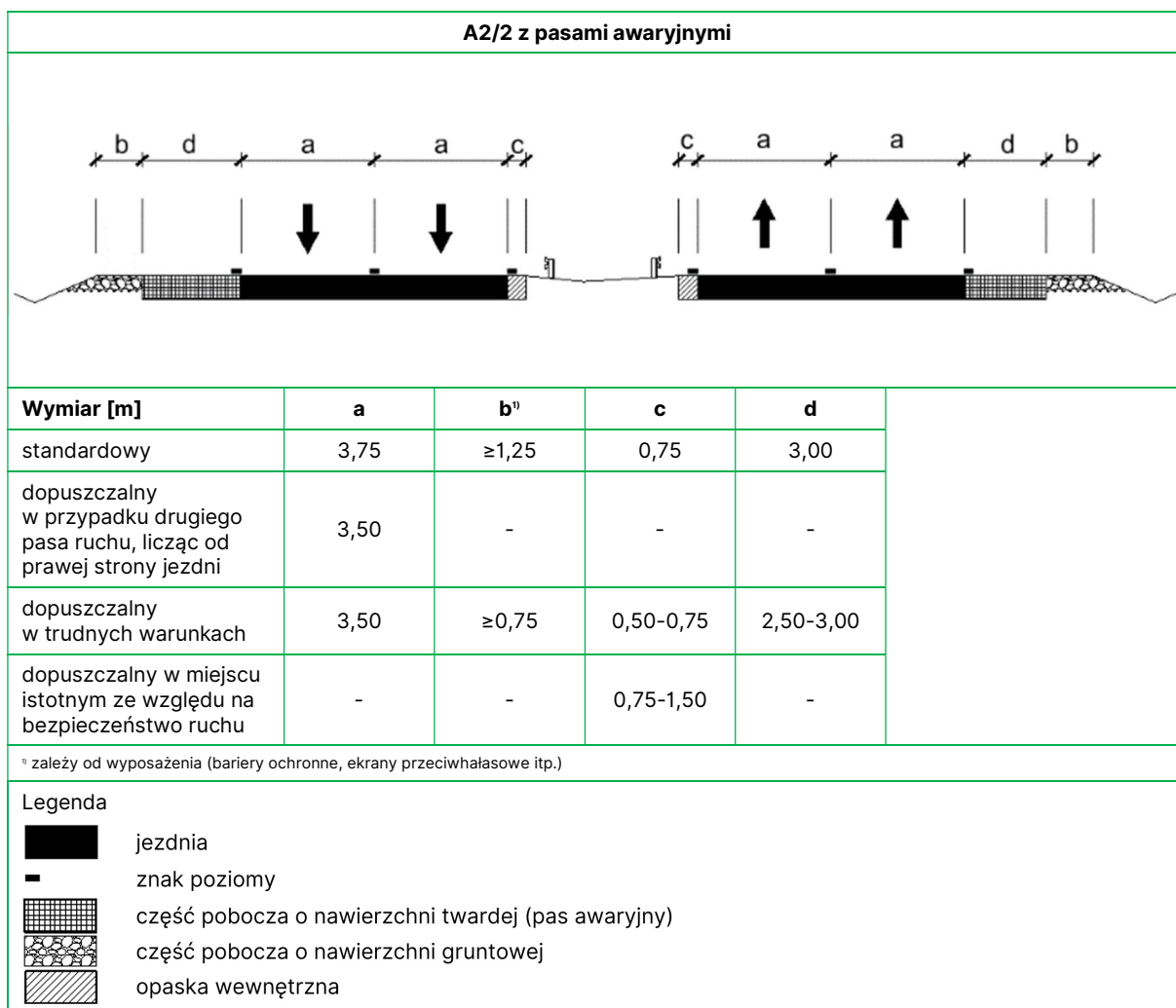
3.1. Przekrój A2/4 z pasami awaryjnymi



3.2. Przekrój A2/3 z pasami awaryjnymi



3.3. Przekrój A2/2 z pasami awaryjnymi

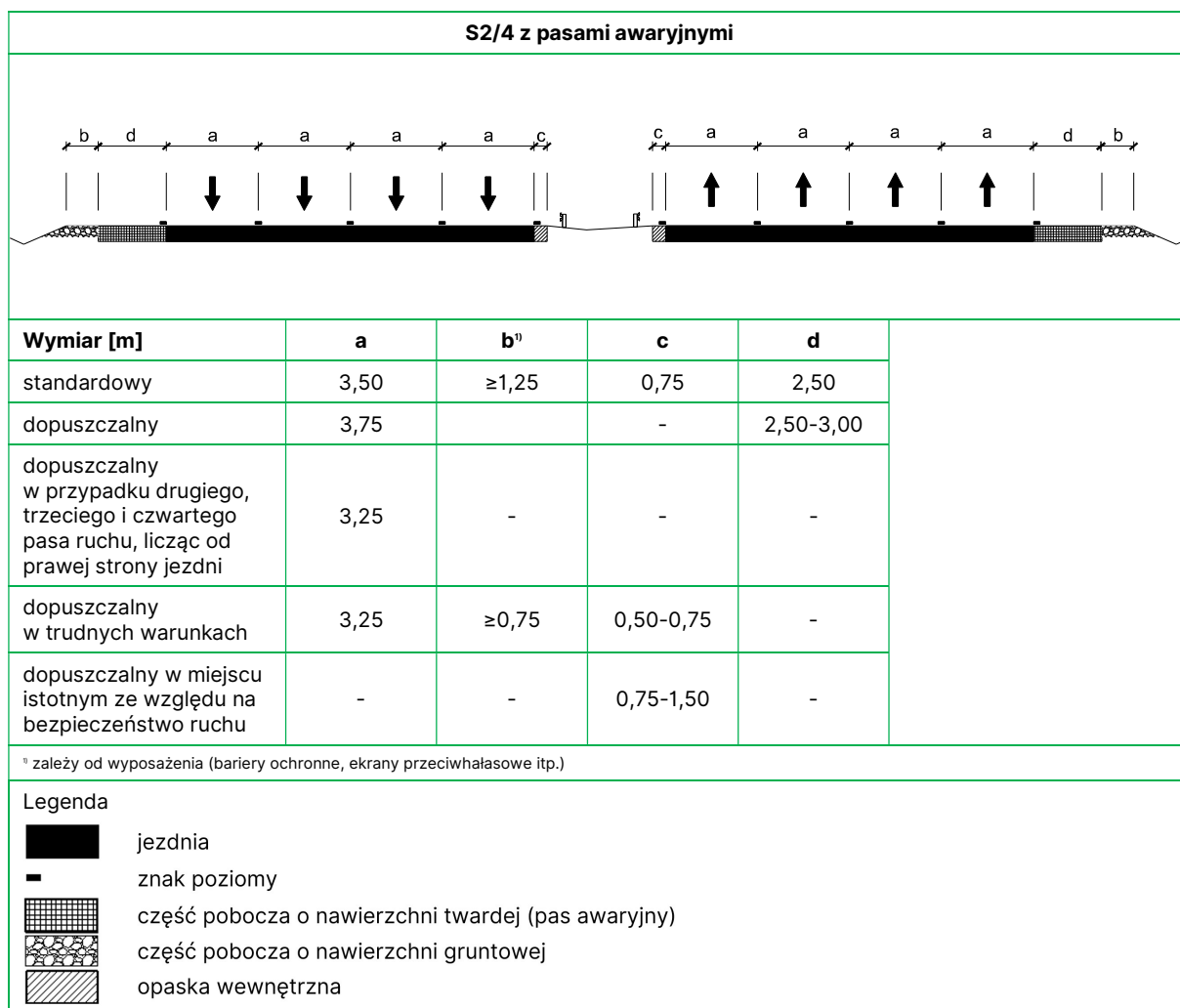


4. Typowe przekroje drogi zamiejskiej klasy S

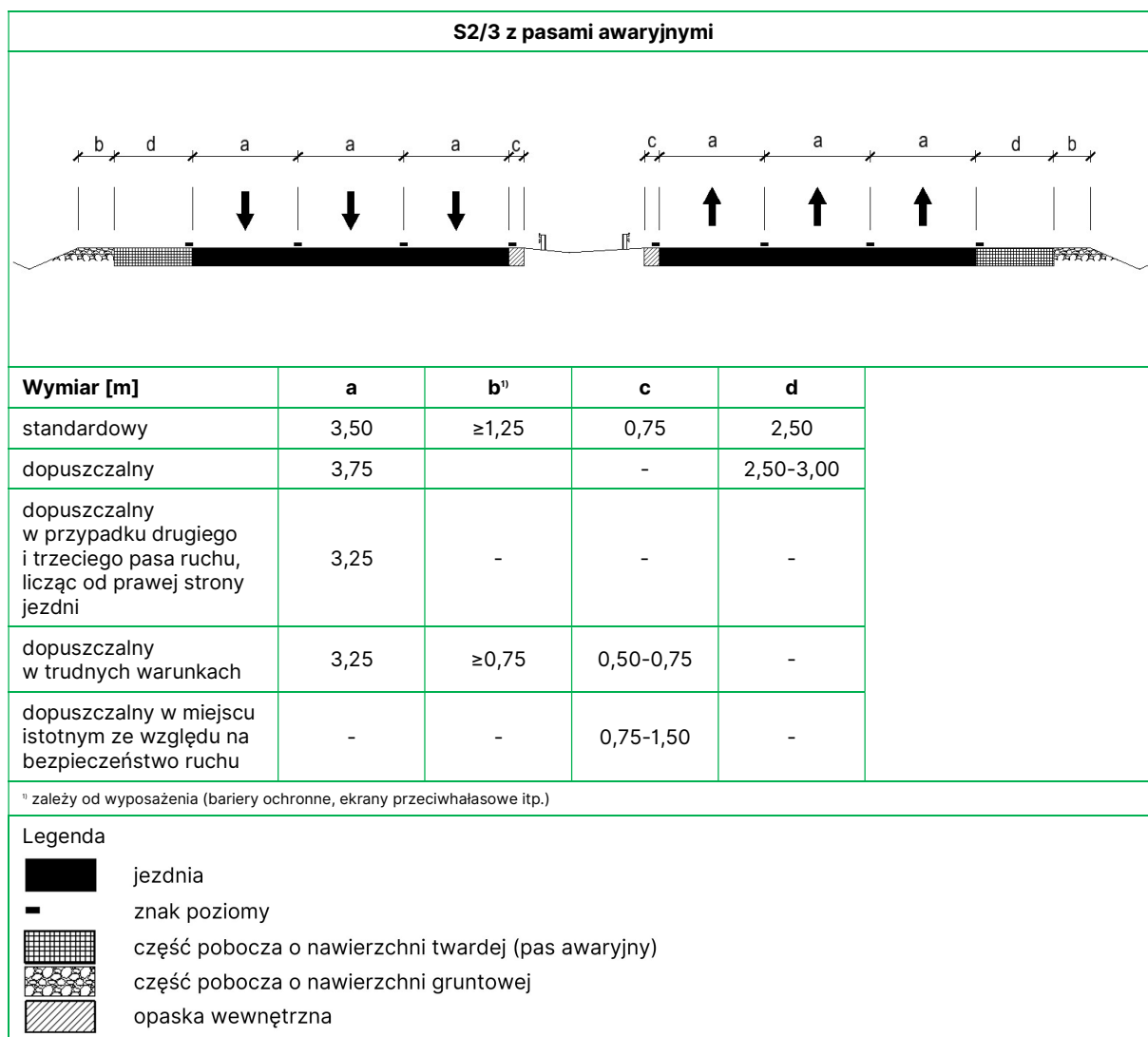
(1) W przypadku drogi klasy S przekrojem wyjściowym jest 2/2 z pasami awaryjnymi, jednak nie określa się go jako standardowy, tzn. w zależności od natężeń ruchu dopuszcza się stosowanie również przekroju 2/3 z pasami awaryjnymi lub 2/4 z pasami awaryjnymi.

(2) Drogę klasy S w przekroju poprzecznym projektuje się zgodnie z WR-D-22-1.

4.1. Przekrój S2/4 z pasami awaryjnymi



4.2. Przekrój S2/3 z pasami awaryjnymi



4.3. Przekrój S2/2 z pasami awaryjnymi

S2/2 z pasami awaryjnymi				
Wymiar [m]	a	b ^{*)}	c	d
standardowy	3,50	≥1,25	0,75	2,50
dopuszczalny	3,75		-	2,50-3,00
dopuszczalny w przypadku drugiego pasa ruchu, licząc od prawej strony jezdni	3,25	-	-	-
dopuszczalny w trudnych warunkach	3,25	≥0,75	0,50-0,75	-
dopuszczalny w miejscu istotnym ze względu na bezpieczeństwo ruchu	-	-	0,75-1,50	-
*) zależy od wyposażenia (bariery ochronne, ekrany przeciwhałasowe itp.)				
Legenda 				

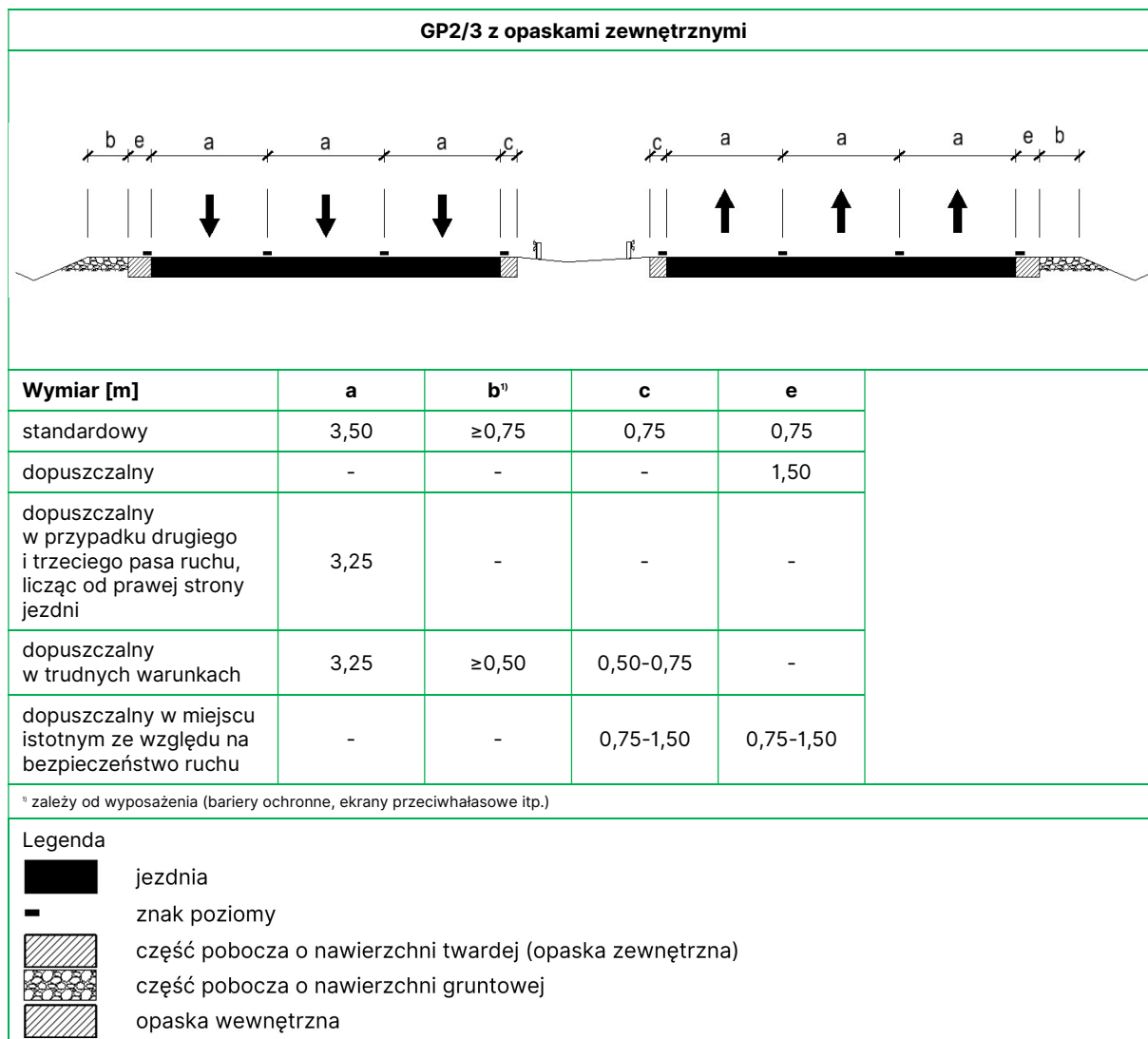
5. Typowe przekroje drogi zamiejskiej klasy GP

(1) W przypadku drogi klasy GP:

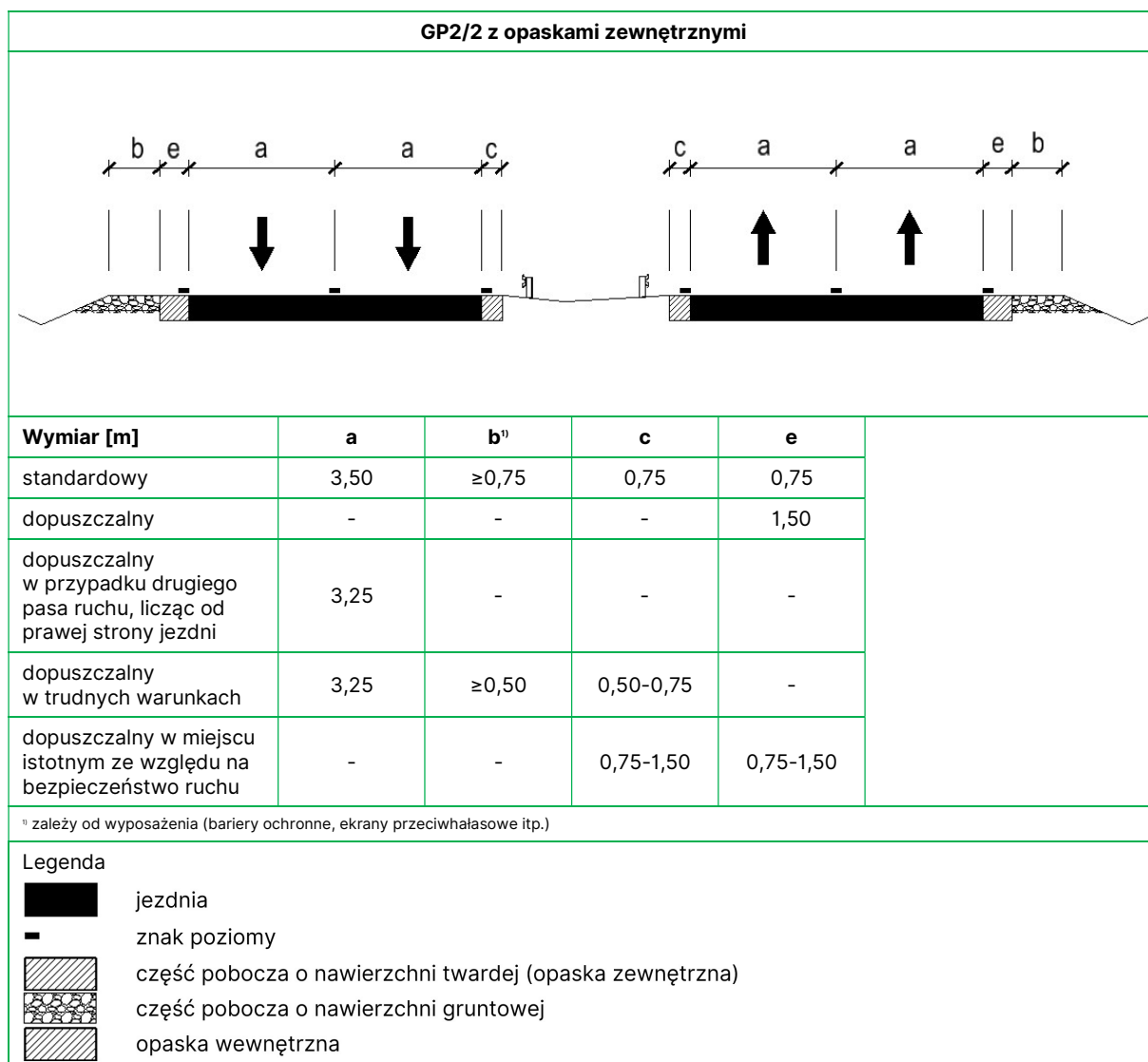
- a) przekrojem standardowym jest 2/2 z opaskami zewnętrznymi,
- b) przekrojami dopuszczalnymi są:
 - 2/3 z opaskami zewnętrznymi,
 - dwukierunkowy 1/2+1 z opaskami zewnętrznymi,
 - dwukierunkowy 1/2 z opaskami zewnętrznymi.

(2) Drogę klasy GP w przekroju poprzecznym projektuje się zgodnie z WR-D-22-1.

5.1. Przekrój GP2/3 z opaskami zewnętrznymi



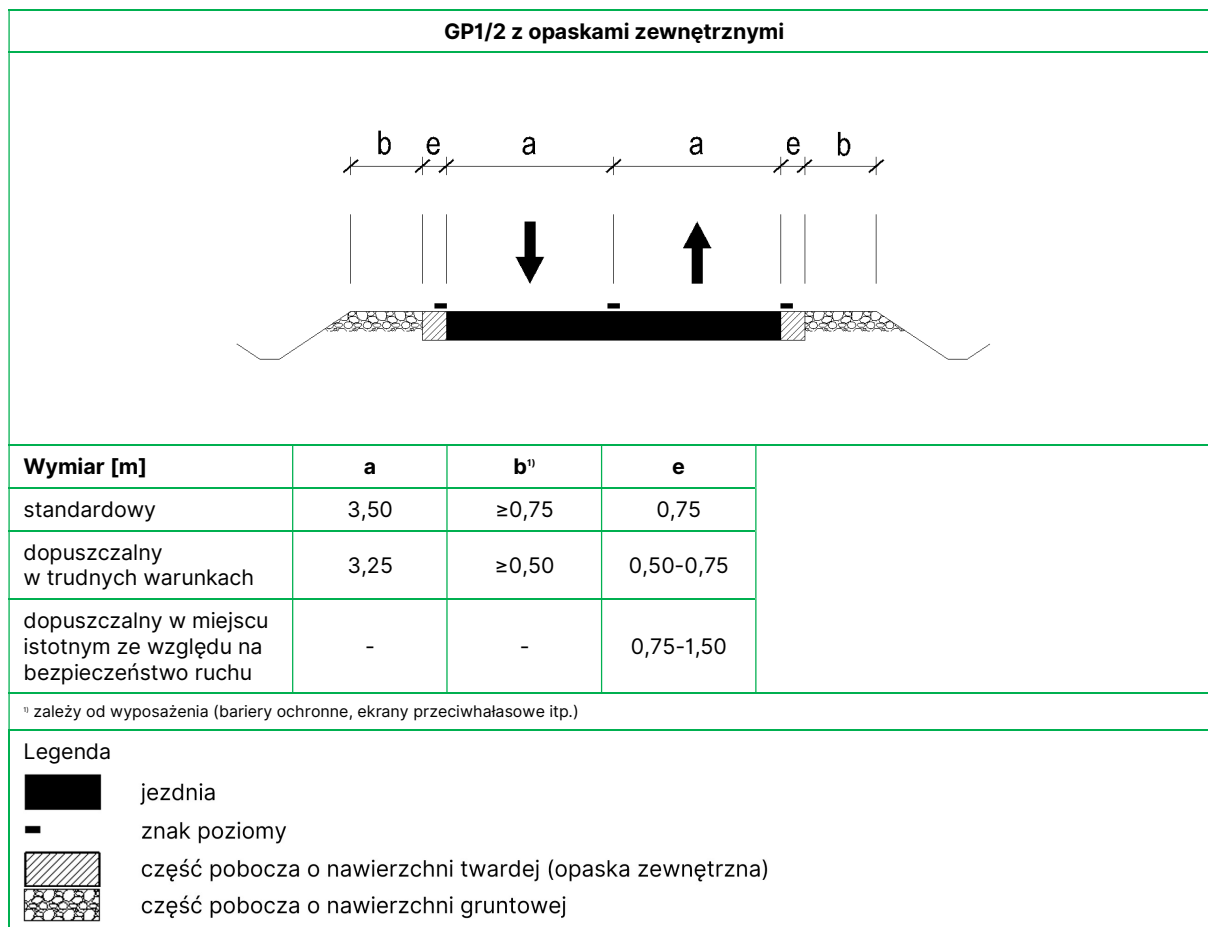
5.2. Przekrój GP2/2 z opaskami zewnętrznymi



5.3. Przekrój dwukierunkowy GP1/2+1 z opaskami zewnętrznymi

GP1/2+1 z opaskami zewnętrznymi				
Wymiar [m]	a	b ^{*)}	e	s
standardowy	3,50	≥0,75	0,75	zgodnie z podrozdz. 6.3 WR-D-22-2
dopuszczalny w trudnych warunkach	3,25	≥0,50	0,50-0,75	
dopuszczalny w miejscu istotnym ze względu na bezpieczeństwo ruchu	-	-	0,75-1,50	
*) zależy od wyposażenia (bariery ochronne, ekrany przeciwhałasowe itp.)				
Legenda 				

5.4. Przekrój dwukierunkowy GP1/2 z opaskami zewnętrznymi



6. Typowe przekroje drogi zamiejskiej klasy G

(1) W przypadku drogi klasy G:

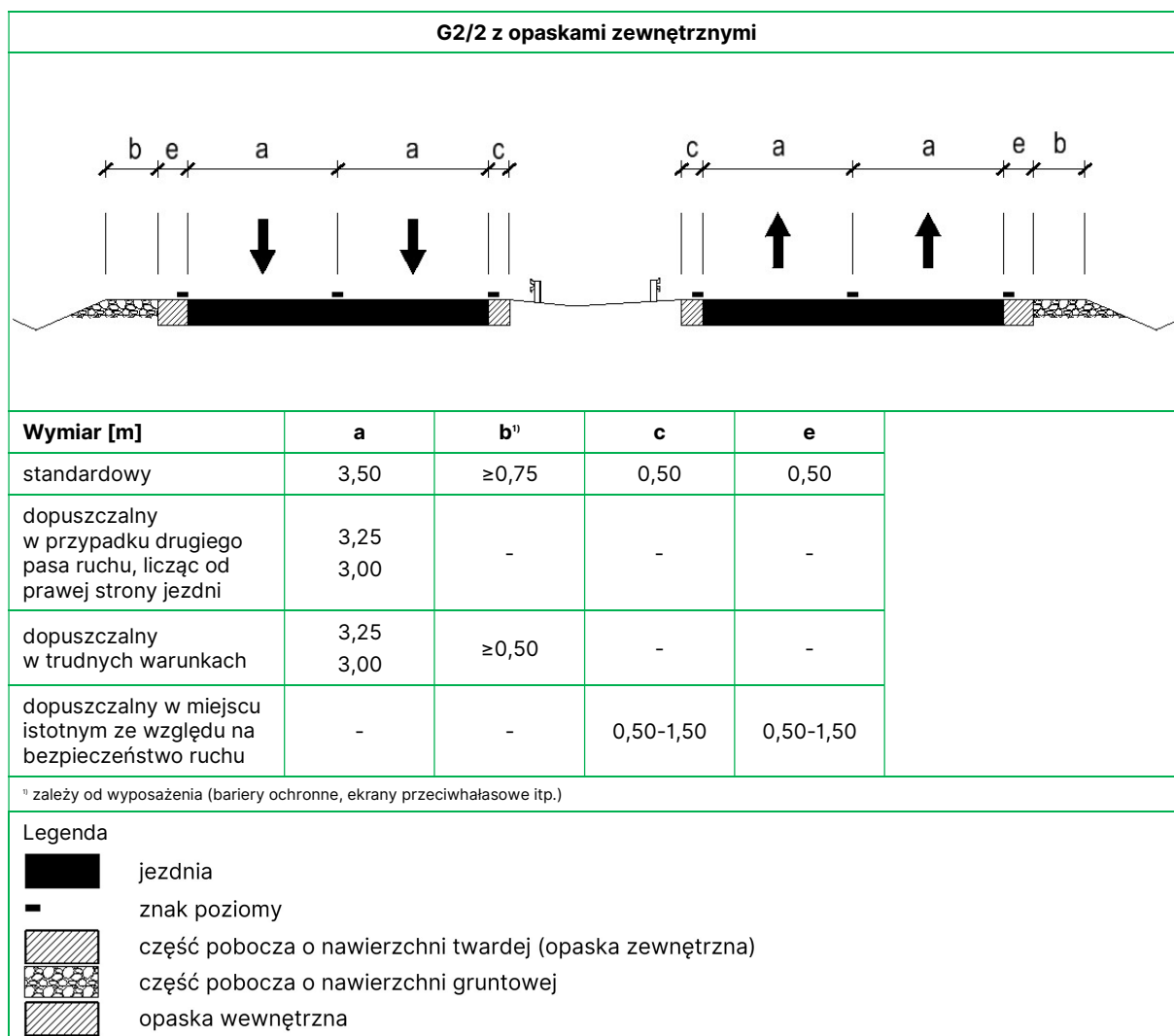
- a) przekrojem standardowym jest dwukierunkowy 1/2 z opaskami zewnętrznymi,
- b) przekrojami dopuszczalnymi są:
 - 2/2 z opaskami zewnętrznymi,
 - 2/3 z opaskami zewnętrznymi,
 - dwukierunkowy 1/2+1 z opaskami zewnętrznymi,
 - dwukierunkowy 1/2 bez opasek zewnętrznych.

(2) Drogę klasy G w przekroju poprzecznym projektuje się zgodnie z WR-D-22-1.

6.1. Przekrój G2/3 z opaskami zewnętrznymi

G2/3 z opaskami zewnętrznymi				
Wymiar [m]	a	b ¹⁾	c	e
standardowy	3,50	≥0,75	0,50	0,50
dopuszczalny w przypadku drugiego i trzeciego pasa ruchu, licząc od prawej strony jezdni	3,25 3,00	-	-	-
dopuszczalny w trudnych warunkach	3,25 3,00	≥0,50	-	-
dopuszczalny w miejscu istotnym ze względu na bezpieczeństwo ruchu	-	-	0,50-1,50	0,50-1,50
¹⁾ zależy od wyposażenia (bariery ochronne, ekrany przeciwhałasowe itp.)				
Legenda 				

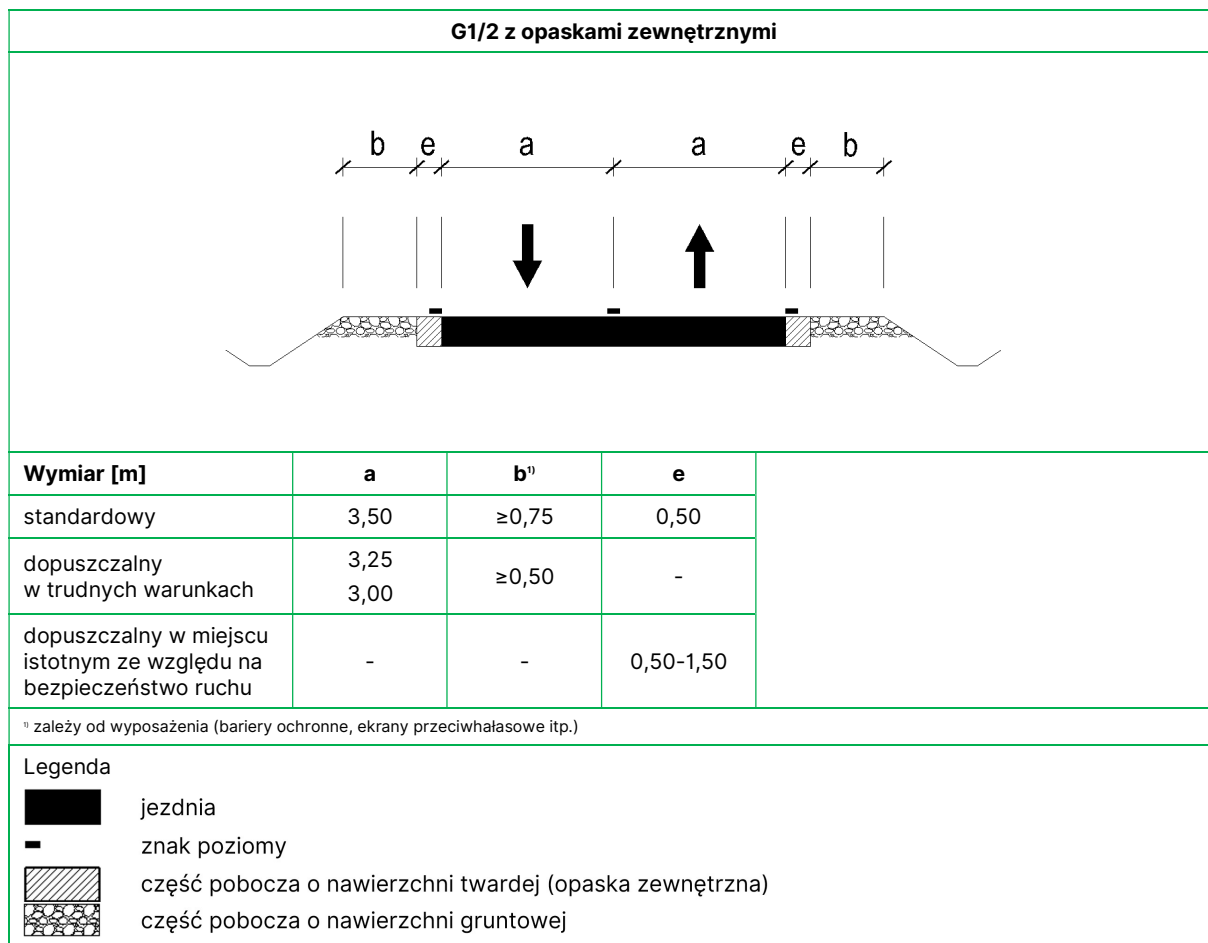
6.2. Przekrój G2/2 z opaskami zewnętrznymi



6.3. Przekrój dwukierunkowy G1/2+1 z opaskami zewnętrznymi

G1/2+1 z opaskami zewnętrznymi				
Wymiar [m]	a	b ^{*)}	e	s
standardowy	3,50	≥0,75	0,50	zgodnie z podrozdz. 6.3 WR-D-22-2
dopuszczalny w trudnych warunkach	3,25 3,00	≥0,50	-	
dopuszczalny w miejscu istotnym ze względu na bezpieczeństwo ruchu	-	-	0,50-1,50	
*) zależy od wyposażenia (bariery ochronne, ekrany przeciwhałasowe itp.)				
Legenda				
	jezdnia			
	znak poziomy			
	część pobocza o nawierzchni twardej (opaska zewnętrzna)			
	część pobocza o nawierzchni gruntowej			

6.4. Przekrój dwukierunkowy G1/2 z opaskami zewnętrznymi



6.5. Przekrój dwukierunkowy G1/2 bez opasek zewnętrznych

G1/2 bez opasek zewnętrznych			
Wymiar [m]	a	b ^{*)}	
standardowy	3,50	≥1,25	
dopuszczalny w trudnych warunkach	3,25 3,00	≥0,50	
*) zależy od wyposażenia (bariery ochronne, ekrany przeciwhałasowe itp.)			
Legenda jezdnia znak poziomy pobocze o nawierzchni gruntowej			

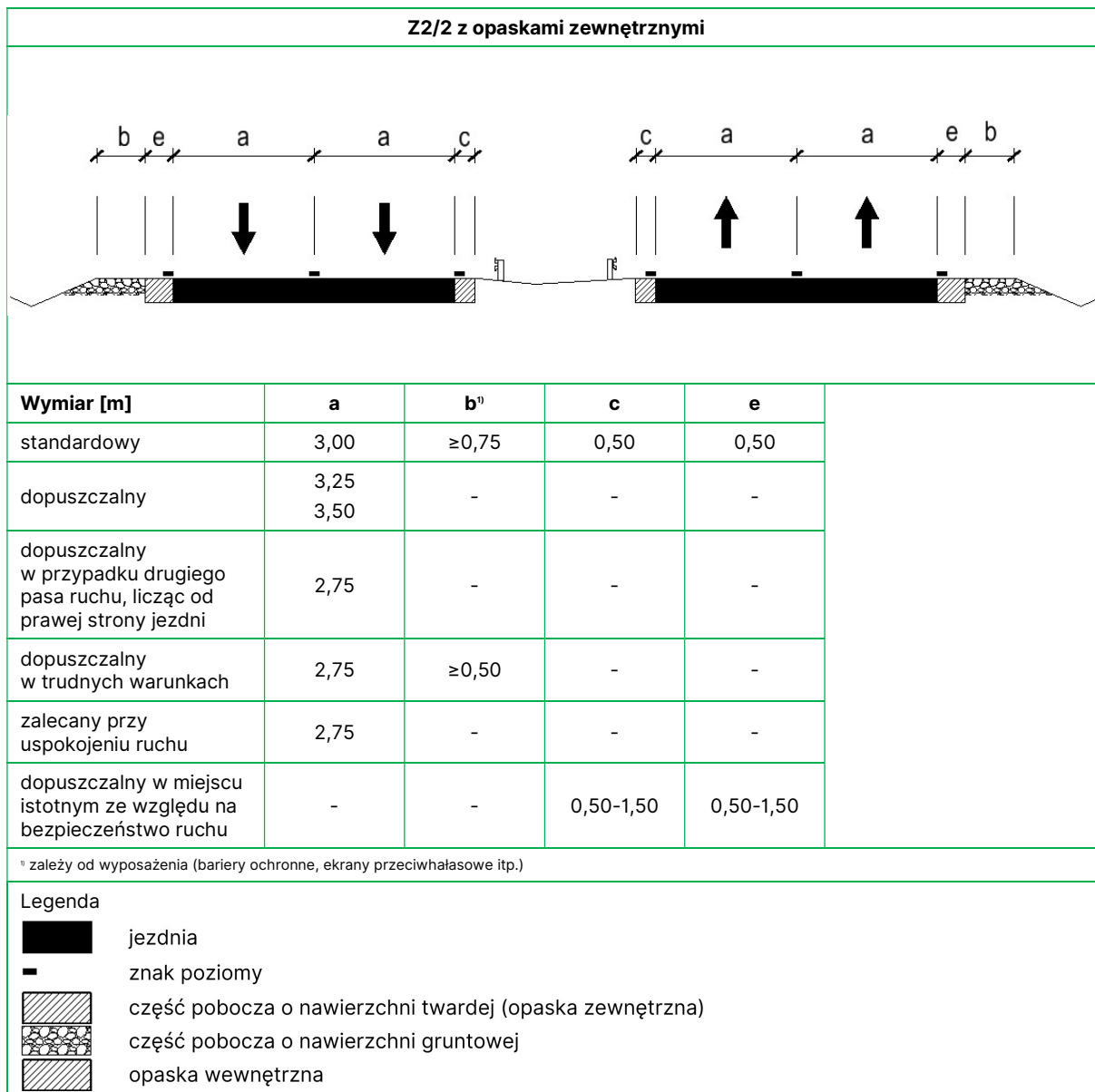
7. Typowe przekroje drogi zamiejskiej klasy Z

(1) W przypadku drogi klasy Z:

- a) przekrojem standardowym jest dwukierunkowy 1/2 z opaskami zewnętrznymi,
- b) przekrojami dopuszczalnymi są:
 - 2/2 z opaskami zewnętrznymi,
 - dwukierunkowy 1/2 bez opasek zewnętrznych.

(2) Drogę klasy Z w przekroju poprzecznym projektuje się zgodnie z WR-D-22-1.

7.1. Przekrój Z2/2 z opaskami zewnętrznymi



7.2. Przekrój dwukierunkowy Z1/2 z opaskami zewnętrznymi

Z1/2 z opaskami zewnętrznymi			
Wymiar [m]	a	b¹⁾	e
standardowy	3,00	≥0,75	0,50
dopuszczalny	3,25 3,50	-	-
dopuszczalny w trudnych warunkach	2,75	≥0,50	-
zalecany przy uspokojeniu ruchu	2,75	-	-
dopuszczalny w miejscu istotnym ze względu na bezpieczeństwo ruchu	-	-	0,50-1,50
¹⁾ zależy od wyposażenia (bariery ochronne, ekrany przeciwhałasowe itp.)			
Legenda			
	jezdnia		
	znak poziomy		
	część pobocza o nawierzchni twardej (opaska zewnętrzna)		
	część pobocza o nawierzchni gruntowej		

7.3. Przekrój dwukierunkowy Z1/2 bez opasek zewnętrznych

Z1/2 bez opasek zewnętrznych			
Wymiar [m]	a	b^{*)}	
standardowy	3,00	≥1,00	
dopuszczalny	3,25 3,50	-	
dopuszczalny w trudnych warunkach	2,75	≥0,50	
zalecany przy uspokojeniu ruchu	2,75	-	
*) zależy od wyposażenia (bariery ochronne, ekrany przeciwhałasowe itp.)			
Legenda			
	jezdnia		
	znak poziomy		
	pobocze o nawierzchni gruntowej		

8. Typowe przekroje drogi zamiejskiej klasy L

- (1) W przypadku drogi klasy L:
- przekrojem standardowym jest dwukierunkowy 1/2 bez opasek zewnętrznych,
 - przekrojem dopuszczalnym jest dwukierunkowy 1/2-1 bez opasek zewnętrznych.
- (2) Drogę klasy L w przekroju poprzecznym projektuje się zgodnie z WR-D-22-1.

8.1. Przekrój dwukierunkowy L1/2 bez opasek zewnętrznych

L1/2 bez opasek zewnętrznych			
Wymiar [m]	a	b^{*)}	
standardowy	2,75	≥0,75	
dopuszczalny	3,00 3,25 3,50	-	
dopuszczalny w trudnych warunkach	2,50	≥0,50	
zalecany przy uspokojeniu ruchu	2,50	-	
*) zależy od wyposażenia (bariery ochronne, ekrany przeciwhałasowe itp.)			
Legenda			

8.2. Przekrój dwukierunkowy L1/2-1 bez opasek zewnętrznych

L1/2-1 bez opasek zewnętrznych			
Wymiar [m]	a	b¹⁾	g
standardowy	3,00	≥0,75	1,50
dopuszczalny	3,25 3,50	-	1,50-2,25
dopuszczalny w trudnych warunkach	2,75	≥0,50	1,25-1,50 ²⁾
¹⁾ zależy od wyposażenia (bariery ochronne, ekrany przeciwhałasowe itp.), ²⁾ jeżeli b ≥ 0,75 m.			
Legenda			
	jezdnia		
	znak poziomy		
	pobocze o nawierzchni gruntowej		

9. Typowe przekroje drogi zamiejskiej klasy D

- (1) W przypadku drogi klasy D:
- a) przekrojem standardowym jest dwukierunkowy 1/2 bez opasek zewnętrznych,
 - b) przekrojami dopuszczalnymi są:
 - dwukierunkowy 1/2-1 bez opasek zewnętrznych,
 - dwukierunkowy 1/1 bez opasek zewnętrznych.
- (2) Drogę klasy L w przekroju poprzecznym projektuje się zgodnie z WR-D-22-1.

9.1. Przekrój dwukierunkowy D1/2 bez opasek zewnętrznych

D1/2 bez opasek zewnętrznych			
Wymiar [m]	a	b^{*)}	
standardowy	2,50	≥0,75	
dopuszczalny	2,75 3,00 3,25 3,50	-	
dopuszczalny w trudnych warunkach	2,25	≥0,50	
zalecany przy uspokojeniu ruchu	2,25	-	
*) zależy od wyposażenia (bariery ochronne, ekrany przeciwhałasowe itp.)			
Legenda			
	jezdnia		
	znak poziomy		
	pobocze o nawierzchni gruntowej		

9.2. Przekrój dwukierunkowy D1/2-1 bez opasek zewnętrznych

D1/2-1 bez opasek zewnętrznych			
Wymiar [m]	a	b¹⁾	g
standardowy	3,00	≥0,75	1,50
dopuszczalny	3,25 3,50	-	1,50-2,25
dopuszczalny w trudnych warunkach	2,75	≥0,50	1,25-1,50 ²⁾
¹⁾ zależy od wyposażenia (bariery ochronne, ekrany przeciwhałasowe itp.), ²⁾ jeżeli b ≥ 0,75 m.			
Legenda			
	jezdnia		
	znak poziomy		
	pobocze o nawierzchni gruntowej		

9.3. Przekrój dwukierunkowy D1/1 bez opasek zewnętrznych

D1/1 bez opasek zewnętrznych					
na odcinku bez mijanki					
na odcinku z mijanką					
Wymiar [m]	a	b^{*)}	j	b + a + w	b + j + b
standardowy	3,50	≥0,75	5,00	≥6,50	≥6,50
dopuszczalny	>3,50 <5,00	-	>5,00 <7,00	-	-
dopuszczalny w trudnych warunkach	>3,50 <4,50	≥0,50	-	≥5,00	≥6,00
*) zależy od wyposażenia (bariery ochronne, ekrany przeciwhałasowe itp.)					
Legenda					
jezdnia pobocze o nawierzchni gruntowej					